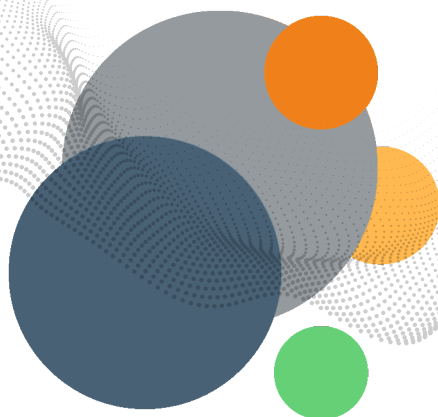


AMI MOBILITÉ INNOVANTE & DURABLE

POUR DES EXPÉRIMENTATIONS D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES ET
NUMÉRIQUES EN MOBILITÉ INNOVANTE ET DURABLE



LES PARTENAIRES :







06 LE CONTEXTE

LES OBJECTIFS 07

08 LA TYPOLOGIE DES PROJETS ATTENDUS

LE PROCESSUS DE CANDIDATURE 09

10 POINT DE CONTACT

LES CONDITIONS À L'EXPÉRIMENTATION 11

LES PÔLES TES, NEXTMOVE ET LEURS PARTENAIRES LANCENT UN APPEL À MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT POUR DES EXPÉRIMENTATIONS TECHNOLOGIQUES ET NUMÉRIQUES EN MOBILITÉ INNOVANTE ET DURABLE.

Cet AMI s'inscrit dans le cadre de DIHNAME, le DIH (Digital Innovation Hub) thématique MOBILITÉ CONNECTÉE, SÛRE ET DURABLE de la Région Normandie, porté conjointement par les pôles TES et NextMove. Ce DIH rassemble l'écosystème innovant du territoire, des acteurs de la recherche aux clusters applicatifs, afin d'accompagner les PME, ETI et autres organismes publics dans leurs projets de transformation digitale avec un focus particulier sur la mobilité connectée.

DIHNAME accompagne tous les projets d'innovation, qu'ils soient proches ou éloignés du marché, et met en place tous les services nécessaires à la transformation numérique des entreprises. Le guichet s'appuie notamment sur le réseau européen de « Digital Innovation Hubs » pour valoriser les compétences du tissu industriel normand à l'international, mais aussi pour trouver les compétences les plus appropriées pour mener à bien les projets des entreprises au service d'une mobilité innovante et responsable.



Cet AMI vise à identifier des projets innovants d'expérimentations et d'idées favorisant l'optimisation des déplacements, des meilleures disponibilités des informations pour créer de nouveaux services de mobilité innovante et durable, en particulier la facilitation de la multimodalité et de l'interopérabilité des modes doux et des transports collectifs pour le transport des personnes comme des biens.

Cet AMI cible également :

- une diminution des pollutions liées aux transports par un encouragement vers l'usage de mode doux de mobilité ;
- la réduction des temps de transport, et la sécurisation des usages et des usagers des transports doux utilisés ;
- développer les modes doux de transports de marchandises dans les pratiques de la logistique, notamment la logistique urbaine ;

Sont également associées les parties prenantes de cette thématique en Région, dont : Transdev, EDF, Harmonie Mutuelle, la Matmut, Calvados Attractivité, la Métropole Rouen Normandie, la Communauté Urbaine de Caen la mer, la Communauté d'Agglomération Lisieux Normandie, la Communauté d'agglomération Seine-Eure, Images&Réseaux, Évreux Portes de Normandie ainsi que UNA Orne.

Chaque dossier déposé sera évalué par un ou plusieurs représentants de ces partenaires. Les projets (individuels et collaboratifs) seront évalués et auditionnés (présentiel ou visio).

Le projet pourra bénéficier, selon les besoins, d'un accompagnement spécifique (financement, terrain d'expérimentation, modèle économique...).



Les **objectifs**

Les projets proposés devront permettre d'identifier des projets innovants, en recherche de terrains d'expérimentations ou de partenaires, pour tester des nouvelles solutions et obtenir des retours utilisateurs.

Les projets seront évalués et sélectionnés par le Pôle TES, NextMove et ses partenaires.

Les lauréats de cet appel à expérimentations pourront bénéficier, en fonction de leurs besoins :

- d'une communication et valorisation de leur projet par le Pôle TES et NextMove
- d'un réseau très large et complémentaire de plus de 750 partenaires tant scientifiques, qu'industriels adhérents des deux pôles
- d'une identification de leurs besoins et d'aide dans la structuration des étapes de l'expérimentation,
- d'un accompagnement dans la recherche de financement pour la mise en œuvre de l'expérimentation,
- de la recherche et de la mise en relation avec des acteurs pouvant accueillir l'expérimentation, parmi les partenaires
- de rendez-vous organisés avec des professionnels métiers ou des experts et,
- d'une mise en avant lors d'un événement dédié et auprès de la presse.



La typologie des projets attendus

Les thématiques retenues pour le présent appel sont en cohérence avec les axes du DIH (Digital Innovation Hub) porté conjointement par le Pôle TES et NextMove. Cet AMI a pour objectif de recenser et identifier des produits ou services numériques ou innovants autour des thématiques suivantes :

MOBILITE A FAIBLE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE NOUVEAUX SERVICES ET SOLUTIONS DE MOBILITES

VÉLO :

LEVER LES FREINS À L'USAGE DU VÉLO, AMÉLIORATION DES PARCOURS VÉLOS POUR LE TOURISME

OPTIMISATION DES DÉPLACEMENTS :

ASSISTANT, GÉOLOCALISATION, MAP INTERACTIVE, PRÉVENTION DES DANGERS, CALCULATEUR D'ITINÉRAIRE, CRÉATION DE COMMUNAUTÉS, DÉVELOPPEMENT D'APPLICATION MAAS, PERMETTANT À UN VOYAGEUR DE SAVOIR QUELLE MOBILITÉ UTILISER POUR SE DÉPLACER SUR SON TERRITOIRE...

SANTÉ :

CALCUL CALORIES BRULÉES, BIENFAITS DU SPORT SUR LE CORPS...

SERVICES :

DÉVELOPPER L'USAGE VTT LIBRE-SERVICE, MOYEN DE TRANSPORT COLLECTIF VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (SOLAIRE), BOURSE VÉLO, CLUB FIDÉLITÉ MOBILITÉ DOUCE, SOLUTION DE PRÊT DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE...

FORMATION :

E-FORMATION VÉLO VIRTUELLE OU RÉALITÉ AUGMENTÉE, E-MAINTENANCE.

SÉCURITÉ :

INFORMATION / E-FORMATION / SENSIBILISATION, TRAÇAGE NUMÉRIQUE VÉLO

AUTRES MOBILITÉS :

MOBILITÉ FLUVIALE, BATEAU LIBRE-SERVICE, VÉHICULE AUTONOME, RAMASSAGE SCOLAIRE DOUX, FAVORISER LA MARCHÉ À PIED, TRANSPORTS ÉQUINS...

INNOVATIONS MATÉRIELLES :

MOYENS DE TRANSPORT ÉLECTRIQUE AUTONOME, BORNE ÉLECTRIQUE SÉCURISÉE RECHARGE VÉLO ET GÉOLOCALISATION DE CELLES-CI, PARKINGS POUR PETITS VÉHICULES DE DÉPLACEMENTS, ACCESSOIRES INNOVANTS POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, RENDRE LE VÉLO INTELLIGENT AVEC GUIDAGE SENSITIF...

AUTRES...

Processus de candidature

1

CRITÈRES DE SÉLECTION

Cet appel à expérimentation et idées est ouvert aux adhérents des Pôles de compétitivité TES, NextMove ou Images & Réseaux et à toute entreprise ayant fait une demande d'adhésion au moment du dépôt du dossier de candidature.

Caractéristiques des projets sélectionnés :

- Caractère innovant ;
- Réplicabilité, déployabilité sur un territoire plus large ;
- Réponse aux enjeux de la Mobilité innovante et durable en Normandie ;
- Réponse aux thématiques définies dans le cadre de cet appel à manifestation d'intérêt.

2

DÉROULÉ DU PROGRAMME

Les projets les plus intéressants seront sélectionnés et pourront bénéficier du soutien d'un ou de plusieurs acteurs ou experts de la thématique et de celui du Pôle TES et NextMove pour les accompagner dans la réalisation et le suivi de leur expérimentation.

Phase de sélection : L'évaluation des dossiers sera réalisée par un comité composé du Pôle TES, de NextMove ainsi que de représentants des partenaires.

Accompagnement : Le Pôle TES propose d'accompagner les projets retenus : mise en réseau, financement et accompagnement individuel.

3

DOSSIER DE CANDIDATURE

Sous forme d'un power point, le dossier de candidature est à renvoyer à Ludivine BIGOT (ludivine.bigot@pole-tes.com), il comprend la description détaillée de la solution proposée, appuyée par des visuels.

La description doit comprendre :

- objectifs et résultats attendus ;
- description technique (partie déjà réalisée) ;
- partie qu'il reste à développer et financer ;
- Besoins en terme de partenaires pour finaliser le développement du projets (R&D, industries, technologiques, collectivités ;
- stade de maturité du projet ;
- plan de financement du développement du projet ;
- modèle économique et coût hors phase d'expérimentation ;
- durée minimum et maximum souhaitée pour la phase d'expérimentation.

Téléchargez le dossier de candidature ici :
[Dossier de candidature](#)

4

CALENDRIER

- **Ouverture des candidatures :**
du 16 mars au 16 avril 2021.
- **Evaluation des dossiers :**
du 16 avril au 7 mai 2021.
- **Audit des entreprises :**
11 et/ou 12 mai 2021.
- **Annnonce des lauréats :**
semaine du 17 mai 2021.

Point de **contact**



Ludivine Bigot

RESPONSABLE DE PROJETS
INNOVATIONS

ludivine.bigot@pole-tes.com
02 31 53 63 33

pole-tes.com





CONDITIONS RELATIVES À L'EXPÉRIMENTATION

Cet appel à expérimentation est ouvert aux adhérents du Pôle TES, du Pôle Images & Réseaux, de Next Move ou à toute entreprise ayant fait une demande d'adhésion au moment du dépôt du dossier de candidature.

Le porteur du projet devra être titulaire des droits éventuels et/ou disposer des autorisations nécessaires pour développer son projet. La solution innovante déployée est et demeure la propriété du porteur de projet. Les porteurs de projets seront responsables du produit/service qu'ils expérimentent, assumeront l'installation, l'entretien, le gardiennage, la maintenance et la désinstallation du produit/service si nécessaire.

Les lauréats sélectionnés s'engagent également à veiller au bon déroulé des expérimentations en mettant en place les ressources nécessaires et en participant aux réunions prévues. En cas de désistement ou d'impossibilité de remplir ces obligations, le lauréat devra renoncer à son titre, aux éventuelles dotations ainsi qu'aux volets de l'accompagnement.

Le formulaire de candidature devra être rédigé en langue française, ainsi que tous les autres documents remis par les candidats dans la mesure du possible. Le règlement est soumis à la loi française. Tout litige afférent à son interprétation et son application relève de la seule compétence juridictionnelle française.



CONTACT

Pôle de compétitivité numérique de Normandie



contact@pole-tes.com



pole-tes.com



+33 2 31 53 63 30

2019 © Pôle TES

Le Pôle TES est soutenu financièrement par :

