

## PIA 3 TIGA SMART PORT CITY

### MEET-UP | Call to market

#### « SMART PORT CITY » : UNE OPPORTUNITE UNIQUE DE DEVELOPPEMENT POUR LES ENTREPRISES INNOVANTES

Conçu comme un grand plan d'investissement public-privé sur le territoire pour les dix prochaines années, la démarche « SMART PORT CITY » - qui s'inscrit dans le cadre des Programmes d'Investissements d'Avenir - constitue une opportunité de développement pour les entreprises innovantes.

#### « SMART PORT CITY » : INVENTONS LA VILLE PORTUAIRE DE DEMAIN !

L'objectif : Accompagner la transition économique, sociale et environnementale du territoire Havrais par l'innovation.

Trois axes d'innovation structurent cette démarche :



- ▶ **Accroître la performance de l'économie logistique et portuaire** à travers l'usage de solutions technologiques innovantes
- ▶ **Accélérer la transition écologique et environnementale** du territoire Havrais
- ▶ **Développer les nouveaux usages et services urbains et portuaires** permettant de faire émerger la ville-port de demain

Chacun de ces axes renvoie à des marchés spécifiques en pleine évolution pour lesquels les entreprises doivent apporter leur créativité et leur savoir-faire.

La mobilisation des entreprises pour proposer les produits et services innovants est donc un moteur essentiel de ce processus de transformation du territoire.

#### [L'économie logistique et portuaire]

*La transformation numérique des activités portuaires et logistiques offre un potentiel d'innovation majeur à travers l'émergence de solutions technologiques permettant de contribuer à la compétitivité de ces dernières. Le développement et l'intégration de ces solutions au sein de l'écosystème portuaire Havrais vise à positionner le territoire comme une référence internationale. Actuellement, près de 80% du transport de marchandise en valeur transite par la voie maritime. Les ports se positionnent au cœur de la dynamique de l'économie maritime : un secteur maritime qui pèse 1.500 Mrds\$ dans l'économie mondiale et qui atteindra 3.000 Mrds\$ en 2030 selon l'OCDE.*

Supply chain | Gestion de trafic | Fab Lab & Living Lab | Industrie du futur |  
Cyber-sécurité | IoT | Big data | Plateforme de donnée

### [La transition écologique et environnementale]

*La montée en puissance des questions environnementales fait du processus de transition écologique et environnementale un enjeu majeur du XXIème siècle. Ce défi positionne les villes portuaires comme de véritables territoires d'expérimentations, du fait de la mixité des usages et des activités présents sur le territoire, pour améliorer l'efficacité énergétique et environnementale des activités humaines. En effet, à l'horizon 2050, 75% de la population mondiale devrait vivre au sein d'immenses ensembles urbains tandis que la lutte contre le réchauffement climatique pourrait entraîner la création nette de 18 millions d'emplois d'ici à 2030.*

Transition énergétique | Bio-surveillance | Economie circulaire |  
Efficacité énergétique | Mobilité | Smart City

### [L'économie touristique, culturelle et créative]

*La ville-port se caractérise par une hybridation forte des activités urbaines et industrielles. Une telle spécificité est un terrain d'expérimentation unique pour développer les nouveaux usages autour des activités touristiques, culturelles et créatives. A travers la démarche « Smart Port City », le territoire Havrais souhaite développer une offre territoriale unique pour développer les activités associées. Le tourisme représente déjà 1 milliard de voyageurs en 2017 et 10% du PIB par an et il représentera 1,8 milliards de touristes dans le monde en 2030 selon l'OMT. Le développement de services culturels et créatifs associés s'inscrit comme un prérequis pour faire du territoire Havrais une référence en matière de destination touristique.*

Tourisme industriel | Tourisme expérientiel | Croisiéristes | Smart City  
Cultures et Arts numériques | ESS | Innovation citoyenne

Concrètement pour les entreprises, la démarche se traduit par des outils d'accélération de votre activité :



- ▶ **Un plan d'investissements** destiné à financer des projets innovants ;
- ▶ **Un accès privilégié à des marchés grâce à l'implication des donneurs d'ordres** (grands comptes, acteurs publics...);
- ▶ **Une visibilité exceptionnelle** pour votre entreprise autour d'une démarche d'expérimentation et d'innovation qui sera menée pendant la prochaine décennie sur le territoire Havrais.

Le meet-up est donc organisé pour vous impliquer dans la démarche.

\* \*  
\*

## « SMART PORT CITY » : UNE DYNAMIQUE EN COURS DE STRUCTURATION

### **Une démarche qui s'inscrit dans la dynamique du Programme d'Investissement d'Avenir 3**

*L'appel à projet « Territoires d'innovation de grande ambition » du Programme d'Investissement d'Avenir 3 est actuellement porté par la Caisse des dépôts. Le territoire Havrais s'est engagé dans le processus d'appel à projet en structurant les acteurs publics et privés autour d'une candidature unique articulée autour de l'interface ville-port : Smart Port City. Cette compétition, qui concerne plus de 24 territoires français, implique de formaliser un dossier de candidature qui sera restitué à la fin de l'année 2018. Les territoires retenus bénéficient d'un accompagnement financier de 50 millions d'euros de la Caisse des dépôts - majoritairement sous forme d'investissement – qui devra s'inscrire dans un plan d'investissement de plus de 100 millions d'euros.*

Quelques acteurs déjà impliqués dans la démarche...

- Des entreprises et/ou leurs associations représentatives : EDF, Orange Business Service, la SOGET, L'Union Maritime et Portuaire, L'association d'industriels Synerzip LH...
- Des acteurs institutionnels et économiques : la Communauté d'Agglomération Havraise (CODAH), le Grand Port Maritime du Havre, Haropa, la Région Normandie, la CCI Seine Estuaire, Paris Seine Normandie (association des 3 CCI régionales de l'axe Seine), le Port Center, le GIS Trafis Lab qui réunit Douanes, HAROPA, ISEL et OGET, l'AURH, Le Havre développement...
- Des acteurs académiques : L'université Le Havre Normandie, L'Institut Supérieur d'Etudes Logistiques, L'Ecole Nationale Supérieure Maritime...